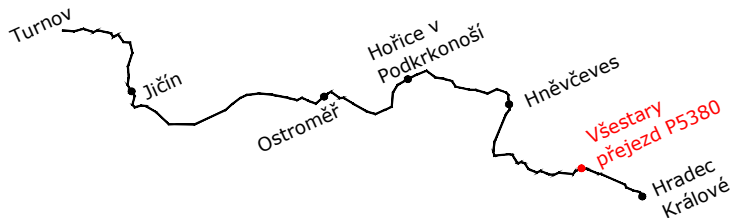





Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	6/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Jaromír Kielor	Mgr. Radek Böhm	Jaromír Kielor	Jaromír Kielor	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov</b>			Označení (S-kód): S622000201
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			Označení zhotovitele: 20-152-20-211
Název objektu:	<b>PZS P5380 v km 5,803</b>			Označení části: D.1.1.03 Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31</b>
Název přílohy:	Tabulka kabelových tras			Číslo přílohy: <b>2. 803</b>
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Královéhradecký	Všetaty [787434]	1631 04		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	6/2021	2 x A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 2 0 1	P D P S	- D 1 1 0 3	- P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 8 0 3	- 0 0 0

Úsek mezi	Délka	Osazení					Poznámka
lom.body	(m)	Výkop	Žlab	Novotub	Kabelovod	Fólie	
31-49	385	35/90				350mm	
26-31	93	35/50	T2N				
26-57	16			160			PROTLAK
58-59	7	35/50	TK1				
25-26	38	35/50	T2N				
22-25	26	50/130		2x160			
22-56	72	35/50	T2N				
55-56	22			2x200			PROTLAK
54-55	12	35/50	T2N				
51-55	23	35/50	T2N				
4-56	192	35/50	T2N				
4-5	10			2x160			PROTLAK
6-8	20	35/50	TK1				
8-9	2	35/90				350mm	
8-12	3	35/90				350mm	
11-12	21			2x160			PROTLAK
10-11	6	35/90		160		350mm	
3-4	23	35/50	T2N				
3-60	5	35/90				350mm	
2-3	21			2x160			PROTLAK
1-2	3	35/90				350mm	
2-50	3	35/90				350mm	